

Hubantrieb für 2- und 3-Weg-Hubventile

- Stellkraft 2500 N
- Nennspannung AC 230 V
- Ansteuerung Auf-Zu, 3-Punkt
- Nennhub 50 mm



Technische Daten

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Elektrische Daten | Nennspannung | AC 230 V |
| | Nennspannung Frequenz | 50/60 Hz |
| | Funktionsbereich | AC 85...265 V |
| | Leistungsverbrauch Betrieb | 5.5 W |
| | Leistungsverbrauch Ruhestellung | 1 W |
| | Leistungsverbrauch Dimensionierung | 9.5 VA |
| | Anschluss Speisung / Steuerung | Klemmen 4 mm ² (Kabel Ø 4...10 mm) |
| | Parallelbetrieb | Ja (Leistungsdaten beachten) |
| Funktionsdaten | Stellkraft Motor | 2500 N |
| | Handverstellung | Getriebeausrastung mit Drucktaste, arretierbar |
| | Nennhub | 50 mm |
| | Stellzeit | 150 s / 40 mm (188 s / 50 mm) |
| | Schallleistungspegel Motor | 56 dB(A) |
| | Stellungsanzeige | mechanisch, 5...50 mm Hub |
| Sicherheit | Schutzklasse IEC/EN | II schutzisoliert |
| | Schutzart IEC/EN | IP54 |
| | EMV | CE gemäss 2004/108/EG |
| | Niederspannungsrichtlinie | CE gemäss 2006/95/EG |
| | Zertifizierung IEC/EN | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14 |
| | Wirkungsweise | Typ 1 |
| | Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung | 4 kV |
| | Verschmutzungsgrad der Umgebung | 3 |
| | Umgebungstemperatur | 0...50 °C |
| | Lagertemperatur | -40...80 °C |
| Umgebungsfeuchte | 95% r.H., nicht kondensierend | |
| Wartung | wartungsfrei | |
| Gewicht | Gewicht ca. | 7.4 kg |

Sicherheitshinweise


- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlageanlagen konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Laufrichtung und damit des Schliesspunkts darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Laufrichtung ist insbesondere bei Frostschuttschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

| | |
|-------------------------------------|---|
| Montage auf Fremdventile | Der Retrofit-Antrieb für Montage auf Ventile verschiedenster Bauarten und Hersteller besteht aus den Komponenten Antrieb, universellem Ventilhalsadapter und universellem Ventilstößeladapter. Erst Ventilhals und Ventilstößel adaptieren, dann den Retrofit-Antrieb auf dem Ventilhalsadapter befestigen und an das Ventil ankoppeln und in Betrieb nehmen. Der Ventilhalsadapter/Antrieb ist am Ventilhals um 360° schwenkbar, sofern es die Ventilbaugröße zulässt. |
| Montage auf Belimo-Ventile | Für die Montage auf Belimo-Hubventile, die Standardantriebe von Belimo verwenden. Montage von Retrofit-Antrieben auf Belimo-Hubventile ist technisch möglich. |
| Handverstellung | Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrüstung solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt). Mit einem Innensechskantschlüssel (5 mm), der oben in den Antrieb gesteckt wird, kann der Hub eingestellt werden. Wird der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, fährt die Hubspindel aus. |
| Hohe Funktionssicherheit | Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen. |
| Stellungsanzeige | An der Konsole wird der Hub mit Reitern mechanisch angezeigt. Der Hubbereich stellt sich im Betrieb automatisch ein. |
| Grundpositionierung | Einstellung ab Werk: Antriebsspindel eingezogen. |
| Hubrichtungsschalter | Der Hubrichtungsschalter verändert bei Betätigung die Laufrichtung im ordentlichen Betrieb. |
| Einschränkung 3-Punkt-Regler | Es muss gewährleistet sein, dass ein pulsender 3-Punkt-Regler in der Endstellung ausgeschaltet wird. Ist dies anlagenseitig nicht möglich, muss die multifunktionale Version des Antriebs (...MP..) verwendet werden. |

Zubehör

| | Beschreibung | Typ |
|----------------------|-------------------------------------|-------|
| Elektrisches Zubehör | Hilfsschalter, 2 x EPU, aufsteckbar | S2A-H |

Elektrische Installation

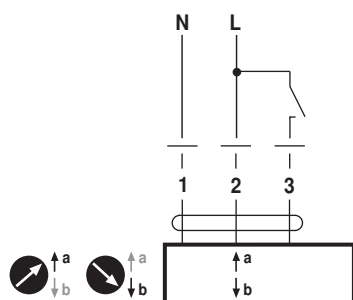


Hinweise

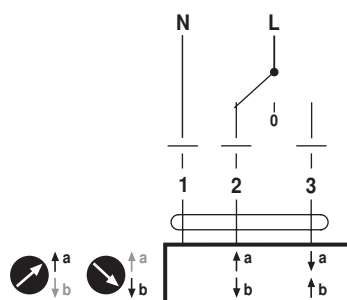
- Achtung: Netzspannung!
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.
- Hubrichtungsschalter Werkeinstellung: Antriebsspindel eingezogen.

Anschlussschemas

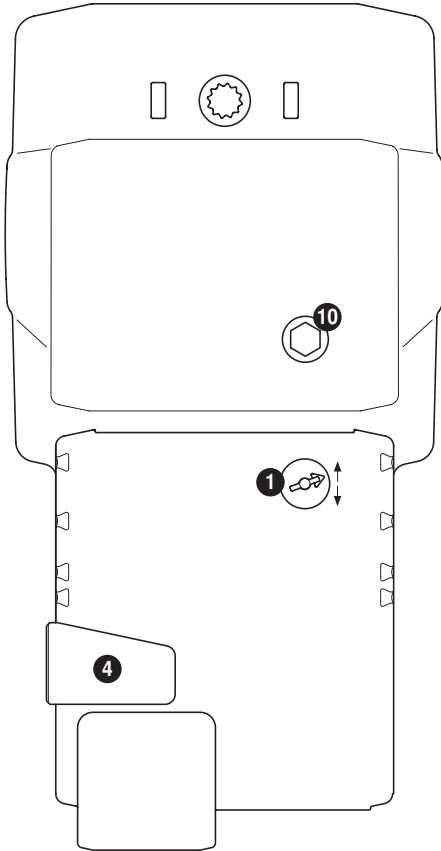
AC 230 V, Auf-Zu (eindraht)



AC 230 V, 3-Punkt



Anzeige- und Bedienelemente

**1** Hubrichtungsschalter

Umschalten: Hubrichtung ändert

4 Taste Getriebeausrastung

Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich

Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Start Synchronisation, nachher Normalbetrieb

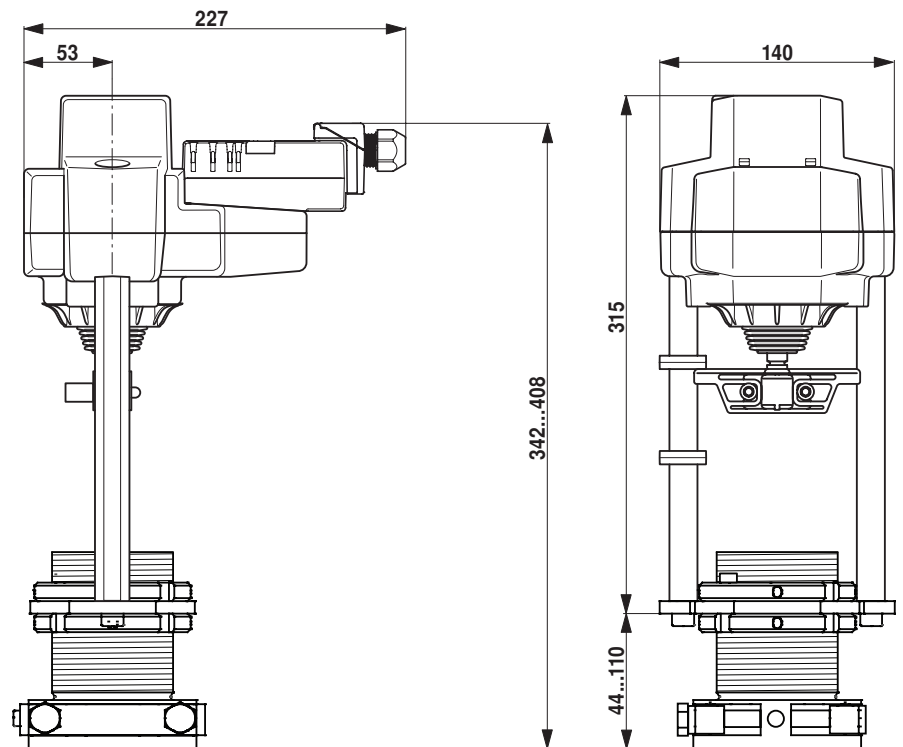
10 Handverstellung

Uhrzeigersinn: Antriebsspindel fährt aus

Gegenuhreigersinn: Antriebsspindel fährt ein

Abmessungen [mm]

Massbilder



Weiterführende Dokumentationen

- Montageanleitungen Antriebe