

Hubantrieb für 2- und 3-Weg-Hubventile

- Stellkraft 2500 N
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung Auf-Zu, 3-Punkt
- Nennhub 40 mm


Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	AC/DC 24 V
	Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
	Funktionsbereich	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Leistungsverbrauch Betrieb	2.5 W
	Leistungsverbrauch Ruhestellung	0.5 W
	Leistungsverbrauch Dimensionierung	4.5 VA
	Anschluss Speisung / Steuerung	Klemmen mit Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm ² (Klemmen 4 mm ²)
	Parallelbetrieb	Ja (Leistungsdaten beachten)
Funktionsdaten	Stellkraft Motor	2500 N
	Handverstellung	Getriebeausrüstung mit Drucktaste, arretierbar
	Nennhub	40 mm
	Stellzeit	150 s / 40 mm
	Schalleistungspegel Motor	56 dB(A)
	Stellungsanzeige	mechanisch, 5...40 mm Hub
Sicherheit	Schutzklasse IEC/EN	III Schutzkleinspannung
	Schutzart IEC/EN	IP54
	EMV	CE gemäß 2004/108/EG
	Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	Wirkungsweise	Typ 1
	Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung	0.8 kV
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3
	Umgebungstemperatur	0...50 °C
	Lagertemperatur	-40...80 °C
	Umgebungsfeuchte	95% r.H., nicht kondensierend
Wartung	wartungsfrei	
Gewicht	Gewicht ca.	4.3 kg

Sicherheitshinweise


- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlageanlagen konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Laufrichtung und damit des Schliesspunkts darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Laufrichtung ist insbesondere bei Frostschutzschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

Direktmontage	Einfache Direktmontage auf dem Hubventil mittels formschlüssiger Klemmbacken. Der Antrieb ist auf dem Ventilhals um 360° schwenkbar.
Handverstellung	Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrüstung solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt). Mit einem Innensechskantschlüssel (5 mm), der oben in den Antrieb gesteckt wird, kann der Hub eingestellt werden. Wird der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, fährt die Hubspindel aus.
Hohe Funktionssicherheit	Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.
Kombination Ventil/Antrieb	Passende Ventile, deren erlaubte Mediumtemperaturen und Schliessdrücke, sind der Ventildokumentation zu entnehmen.
Stellungsanzeige	An der Konsole wird der Hub mit Reitern mechanisch angezeigt. Der Hubbereich stellt sich im Betrieb automatisch ein.
Grundpositionierung	Einstellung ab Werk: Antriebsspindel eingezogen. Bei Auslieferung von Ventil-Antrieb-Kombinationen ist die Laufrichtung dem Schliesspunkt des Ventils entsprechend voreingestellt.
Hubrichtungsschalter	Der Hubrichtungsschalter verändert bei Betätigung die Laufrichtung im ordentlichen Betrieb.
Einschränkung 3-Punkt-Regler	Es muss gewährleistet sein, dass ein pulsender 3-Punkt-Regler in der Endstellung ausgeschaltet wird. Ist dies anlagenseitig nicht möglich, muss die multifunktionale Version des Antriebs (...MP..) verwendet werden.

Zubehör

	Beschreibung	Typ
Elektrisches Zubehör	Hilfsschalter, 2 x EPU, aufsteckbar	S2A-H

Elektrische Installation

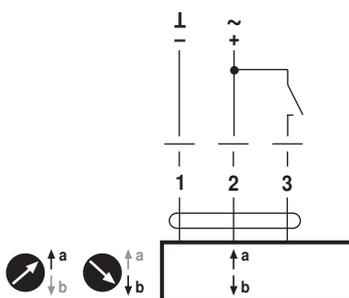


Hinweise

- Anschluss über Sicherheitstransformator.
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.
- Hubrichtungsschalter Werkeinstellung: Antriebsspindel eingezogen.

Anschlusschemas

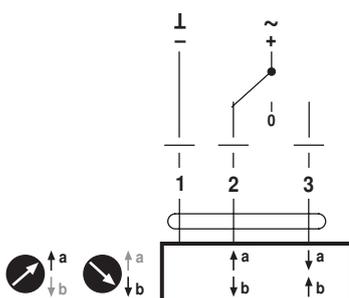
AC/DC 24 V, Auf-Zu (eindraht)



Kabelfarben:

- 1 = schwarz
- 2 = rot
- 3 = weiss

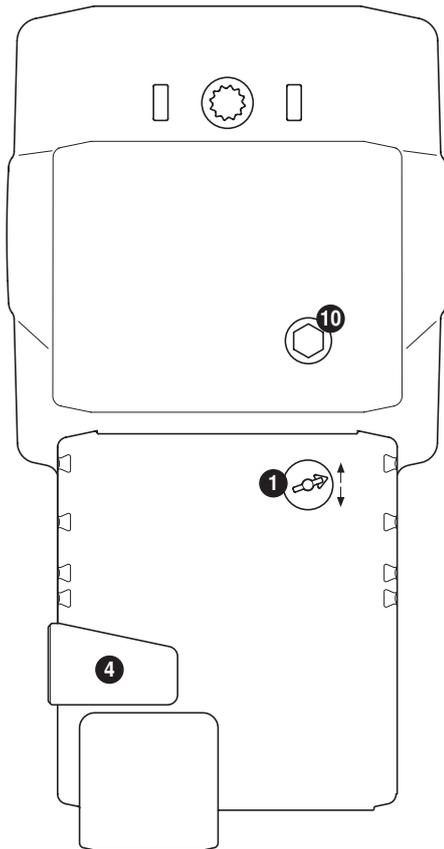
AC/DC 24 V, 3-Punkt



Kabelfarben:

- 1 = schwarz
- 2 = rot
- 3 = weiss

Anzeige- und Bedienelemente

**1** Hubrichtungsschalter

Umschalten: Hubrichtung ändert

4 Taste Getriebeausrastung

Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich

Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Start Synchronisation, nachher Normalbetrieb

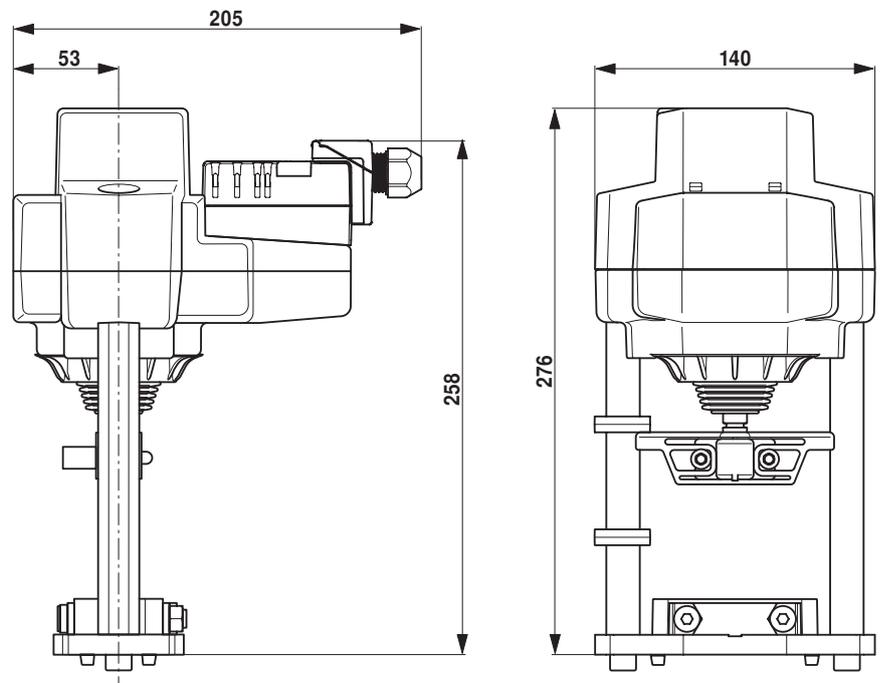
10 Handverstellung

Uhrzeigersinn: Antriebsspindel fährt aus

Gegenuhreigersinn: Antriebsspindel fährt ein

Abmessungen [mm]

Massbilder



Weiterführende Dokumentationen

- Übersicht Ventil-Antriebs-Kombinationen
- Datenblätter Hubventile
- Montageanleitungen Antriebe bzw. Hubventile
- Projektierungshinweise 2- und 3-Weg-Hubventile
- Projektierungshinweise allgemein