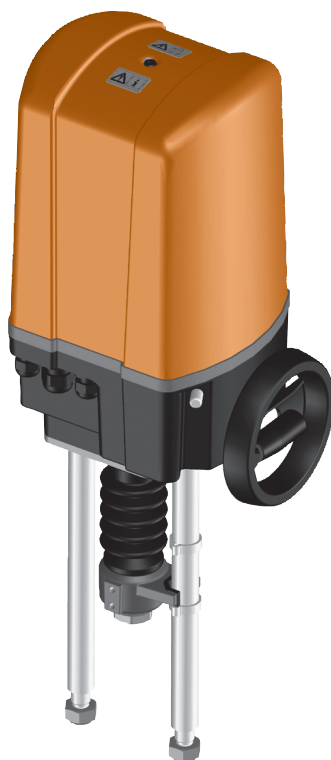


Grosshubantrieb für 2- und 3-Weg-
Grosshubventile DN 200 / DN 250

- Stellkraft 12 kN
- Nennspannung AC 230 V
- Ansteuerung: 3-Punkt


Typenübersicht

Typ	passend zu Belimo-Grosshubventil
GV12-230-3-T	H6..W..-S7 H7..W..-S7

Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	AC 230 V, 50 Hz
	Funktionsbereich	AC 207 ... 253 V
	Leistungsverbrauch (Dimensionierung)	109 VA
	Anschluss	Klemmen, 1,5 mm ²
Funktionsdaten	Stellkraft (Schliesskraft)	12 kN
	Ansteuerung	3-Punkt
	Minimale Impulsdauer	> 0,5 s
	Handverstellung	Handrad, temporär
	Nennhub	65 mm
	Stellgeschwindigkeit	0,79 mm/s
	Schalleistungspegel	67 dB(A)
	Stellungsanzeige	mechanisch (30 ...)65 mm Hub
	Betriebsart	EN60034-1/A11 S3-50% ED 1200 c/h
	Schmiermittel für Getriebe	Molyduval Valenzia H2
Hilfsschalter	2 (Schaltleistung 16 A, AC 250 V)	
Sicherheit	Schutzklasse	II
	Schutzart	IP65
	EMV	CE gemäss 2004/108/EG
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2006/95/EG
	Wirkungsweise	Typ 1 (EN 60730-1)
	Bemessungsstossspannung	2 kV (EN 60730-1)
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3 (EN 60730-1)
	Umgebungstemperatur	-20 ... +70 °C
	Umgebungsfeuchte	95% r.H., nicht kondensierend (EN 60730-1)
	Wartung	wartungsfrei
Abmessungen / Gewicht	Abmessungen	siehe «Abmessungen» auf Seite 3
	Gewicht	ca. 10,5 kg

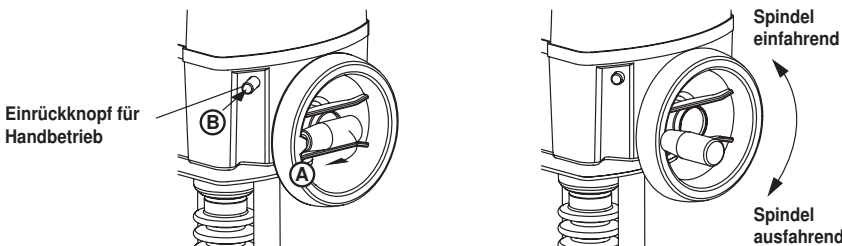
Sicherheitshinweise



- Dieser Antrieb ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

- Wirkungsweise** Der Antrieb wird mit einem 3-Punkt Signal angesteuert. Erreicht der Antrieb die Endposition, wird der Motor über (zwei) lastabhängige Schalter abgeschaltet. Diese Schalter schützen den Motor wenn sich Fremdkörper zwischen Armaturesitz und Kegel befinden.
- Montage Antrieb – Armatur** Der Antrieb wird ab Werk auf das entsprechende Ventil montiert. Die Kraftverbindung erfolgt mit Formschluss. Die Kraftübertragung erfolgt über die gegen Verdrehung gesicherte Kupplung.
- Austausch Antrieb** Muss im Ernstfall ein Antrieb ausgetauscht werden, ist die Montageanleitung für Austausch-antriebe zu befolgen.
- Handverstellung** Im stromlosen Zustand bzw. bei stillstehendem Motor kann mit dem einrückbaren Handrad auf bzw. zugefahren werden.



Achtung



- Handbetrieb darf nur bei Stillstand des Motors eingelegt werden. Umschaltung bei laufendem Motor kann zu Schäden am Hubantrieb führen!
- Bei Handbetrieb unbedingt darauf achten, dass in den Endstellungen nur soweit am Handrad gedreht wird, bis die Drehmomentschalter schalten (hörbares Klicken), da sonst der Hubantrieb beschädigt wird.

Dazu wie folgt vorgehen:

- Drehgriff aus dem Handrad klappen (A)
- Einrückknopf für Handbetrieb unter leichtem Drehen des Handrades eindrücken (B) → Knopf rastet ein
- Handrad drehen im Uhrzeigersinn → Spindel ausfahrend ↓
- Handrad drehen gegen Uhrzeigersinn → Spindel einfahrend ↑

Der Motor ist bei eingerücktem Handrad nicht mehr im Eingriff. Bei Motoranlauf wird automatisch das Handrad ausgerückt und der Motor befindet sich wieder im Eingriff.

Hohe Funktionssicherheit

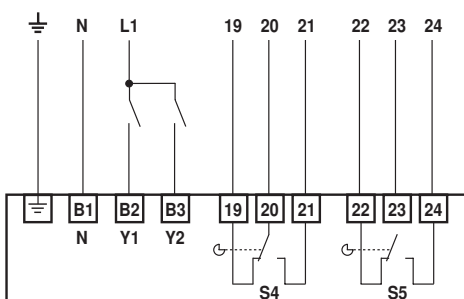
Der Antrieb ist kurzschluss-, verpolungs- und überlastsicher.

Funktionsanzeige

An der Konsole wird der Hub mechanisch angezeigt. Die Hubanzeige stellt sich automatisch ein.

Elektrische Installation

Anschlussschema



Achtung

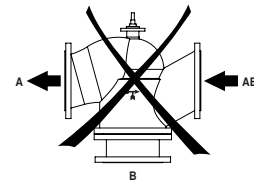
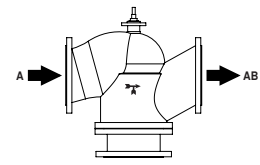
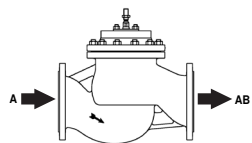
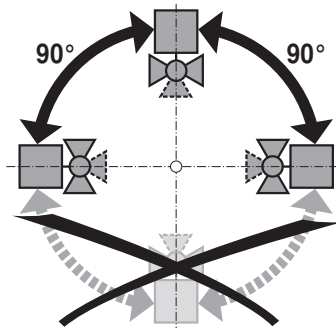


Elektronische Relais wie Solid State Relay und Triac's müssen in Verbindung mit induktiven Lasten geschützt werden (800 V, Stromstösse 100 A @ 16,7 ms).

	(M)	A – AB	A – AB
Y1	↓	0 %	100 %
Y2	↑	100 %	0 %

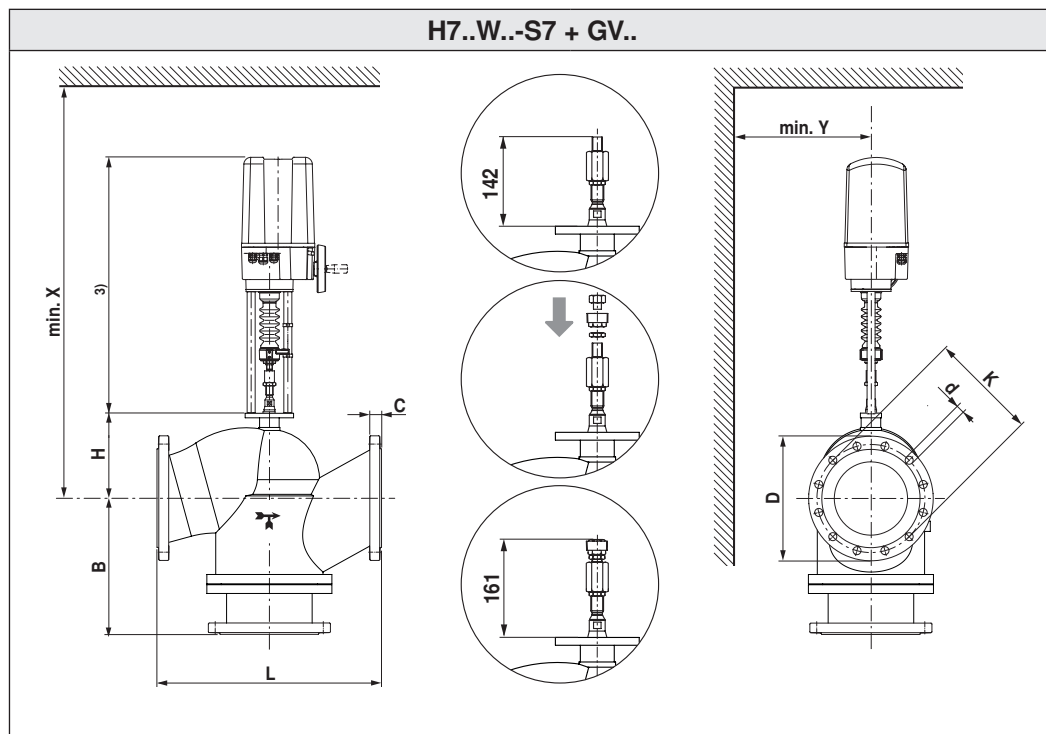
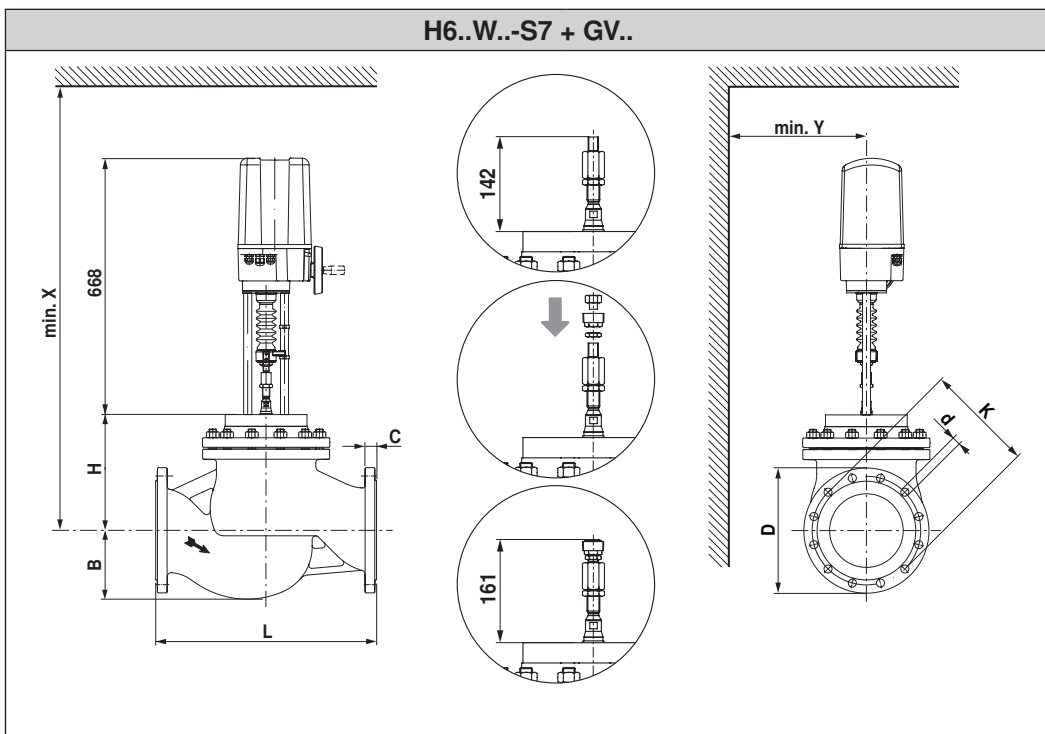
BELIMO

H6..W..-S7
H7..W..-S7



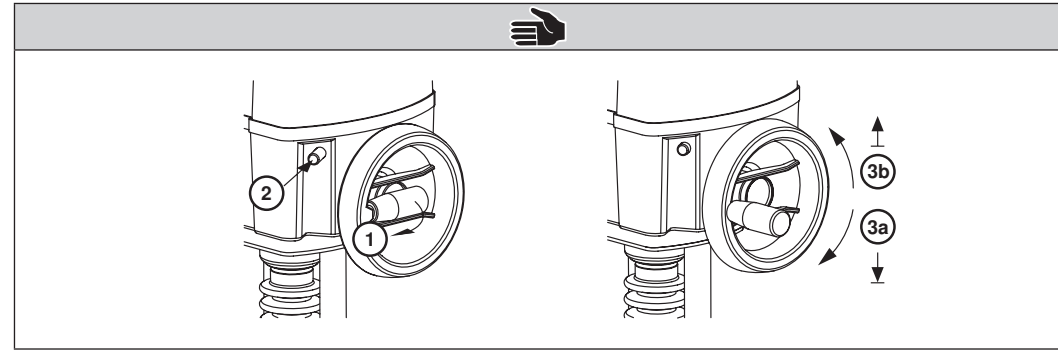
		H6..W..-S7				H7..W..-S7												
$p_s < 1600 \text{ kPa}$ (PN 16) $t = +5^\circ\text{C} \dots +120^\circ\text{C}$																		
Ⓜ	DN		B	H	W		B	H	W	Δp_s	Δp_{max}	L	D	K	d	C	X	Y
	[mm]		[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[kg]	[kPa]	[kPa]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
GV..	200	H6200W630-S7	187	315	156	H7200W630-S7	380	263	173	310	60	600	340	295	12 x 22	30	1210	200
	250	H6250W1000-S7	255	375	239	H7250W1000-S7	440	309	283	190	60	730	405	355	12 x 26	32	1270	250

70994-00001.G

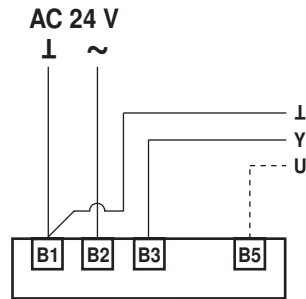
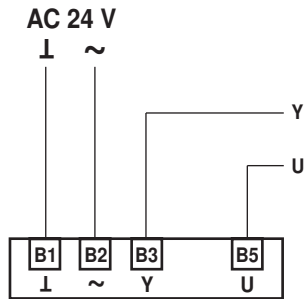




GV12-24-SR-T
GV12-230-3-T

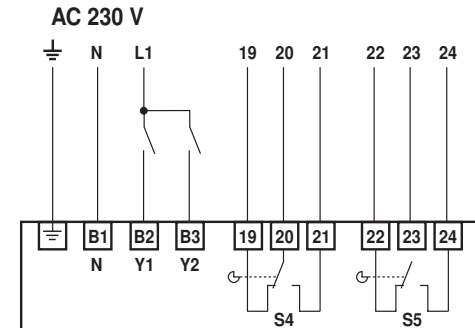


GV12-24-SR-T



	◀	▶	A - AB
Y = 0 / 2 V	↓	↑	0%
Y = 10 V	↑	↓	100%

GV12-230-3-T



	(M)	A - AB	A - AB
Y1	↓	0%	100%
Y2	↑	100%	0%