

Federrücklaufantrieb mit Notstellfunktion für das Verstellen von Luftklappen in haustechnischen Anlagen

- Luftklappengrösse bis ca. 2 m<sup>2</sup>
- Drehmoment 10 Nm
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung: Auf-Zu


**Technische Daten**

<b>Elektrische Daten</b>	Nennspannung	AC 24 V, 50/60 Hz / DC 24 V	
	Funktionsbereich	AC 19,2 ... 28,8 V / DC 21,6 ... 28,8 V	
	Leistungsverbrauch	Betrieb	6 W @ Nennmoment
		Ruhestellung	2,5 W
Dimensionierung		8,5 VA	
	Anschluss	Kabel 1 m, 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>	
<b>Funktionsdaten</b>	Drehmoment	Motor	min. 10 Nm @ Nennspannung
		Federrücklauf	min. 10 Nm
	Drehsinn	wählbar durch Montage L / R	
	Handverstellung	via Handaufzugskurbel und Verriegelungsschalter	
	Drehwinkel	max. 95° ↯ (begrenzt durch verstellbaren mechanischen Anschlag)	
	Laufzeit	Motor	≤75 s (0 ... 10 Nm)
		Federrücklauf	≤20 s @ -20 ... 50°C / max. 60 s @ -30°C
	Schalleistungspegel	Motor	≤45 dB (A)
		Federrücklauf	≤62 dB (A)
	Lebensdauer	min. 60'000 Notstellungen	
Stellungsanzeige	mechanisch		
<b>Sicherheit</b>	Schutzklasse	III Schutzkleinspannung UL Class 2 Supply	
	Schutzart	IP54	
		NEMA2, UL Enclosure Type 2	
	EMV	CE gemäss 2004/108/EG	
	Zertifizierung	geprüft nach IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14	
		cULus gemäss UL 60730-1A und UL 60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1:02	
	Wirkungsweise	Typ 1.AA	
	Bemessungsstossspannung	0,8 kV	
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3	
	Umgebungstemperatur	-30 ... +50°C	
Lagertemperatur	-40 ... +80°C		
Umgebungsfeuchte	95% r.H., nicht kondensierend		
Wartung	wartungsfrei		
<b>Abmessungen / Gewicht</b>	Abmessungen	siehe «Abmessungen» auf Seite 3	
	Gewicht	ca. 1,8 kg	

## Sicherheitshinweise



- Der Antrieb darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Das Kabel darf nicht vom Gerät entfernt werden.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

## Produktmerkmale

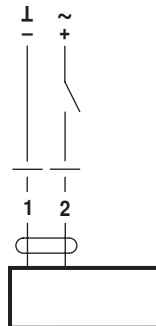
<b>Wirkungsweise</b>	Der Antrieb bringt die Klappe unter gleichzeitigem Spannen der Rückzugsfeder in die Betriebsstellung. Durch Unterbrechen der Speisespannung wird die Klappe mittels Federenergie in die Sicherheitsstellung zurückgedreht.
<b>Einfache Direktmontage</b>	Einfache Direktmontage auf Klappenachse mit Universalklemmbock, Sicherung gegen Verdrehen mit beige packter Verdrehsicherung.
<b>Handverstellung</b>	Manuelle Betätigung der Klappe mit Handaufzugskurbel, Arretierung mit dem Verriegelungsschalter in einer beliebigen Stellung. Die Entriegelung erfolgt entweder manuell oder automatisch durch Anlegen der Spannung.
<b>Einstellbarer Drehwinkel</b>	Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischem Anschlag.
<b>Hohe Funktionssicherheit</b>	Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.

## Elektrische Installation

### Anschlusschema

#### Hinweise

- Anschluss über Sicherheitstransformator.
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.



#### Kabelfarben:

- 1 = schwarz
- 2 = rot

## Zubehör

	Beschreibung	Datenblatt
<b>Elektrisches Zubehör</b>	Hilfsschaltereinheit S2A-F *	T2 - S2A-F
	Rückführpotentiometereinheit P200A-F *	T2 - P200A-F
<b>Mechanisches Zubehör</b>	Diverses Zubehör	

\* weitere Ausführungen auf Anfrage

Abmessungen [mm]

Massbilder

Variante 1a:

¾"-Klemmbock (mit Einlegeteil) EU Standard

Klappenachse	Länge	●	■	◆
	≥85	10...22	10	14...25,4
	≥15			

Variante 1b:

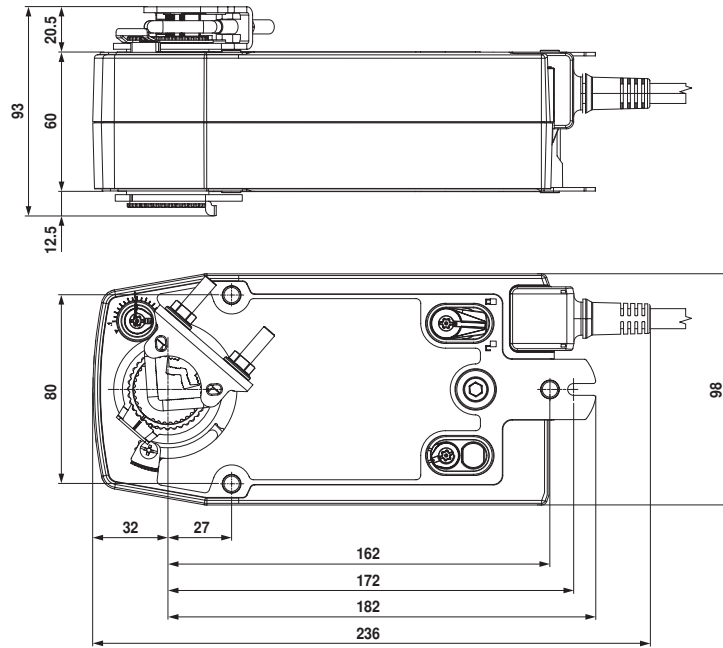
1"-Klemmbock (ohne Einlegeteil) EU Standard

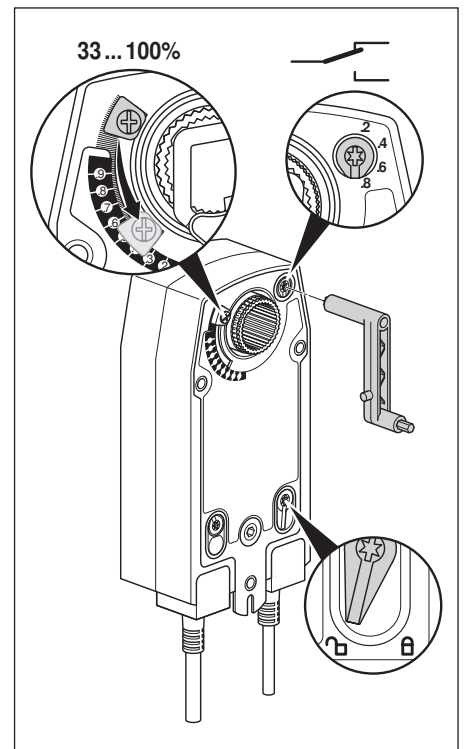
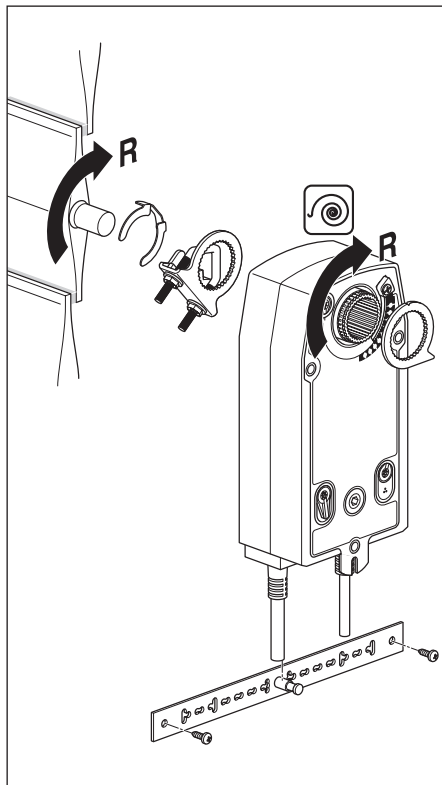
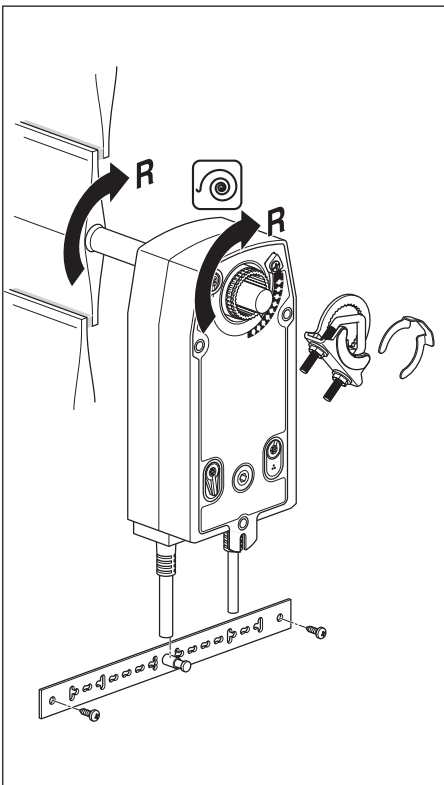
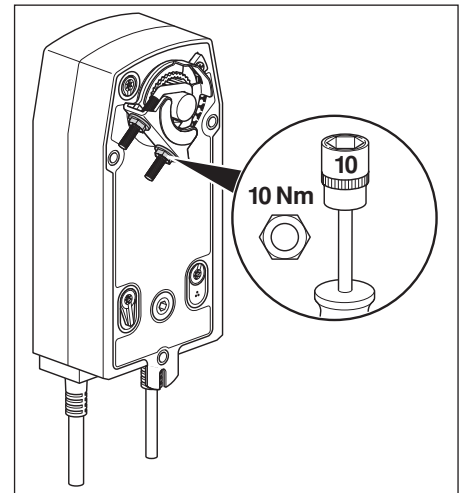
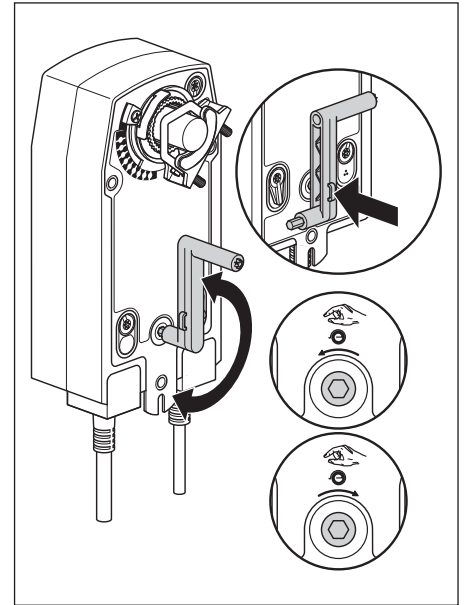
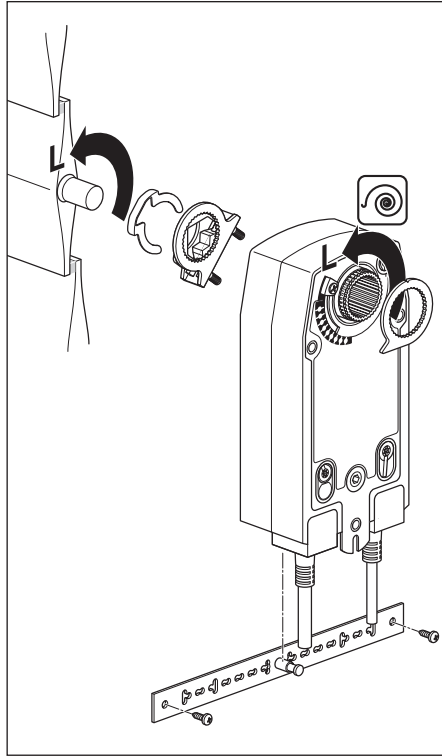
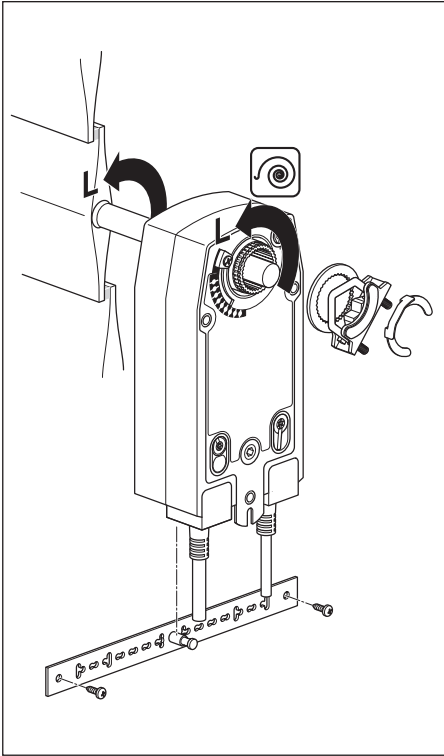
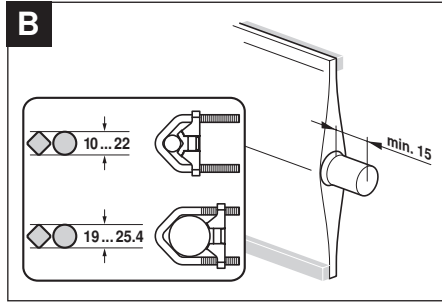
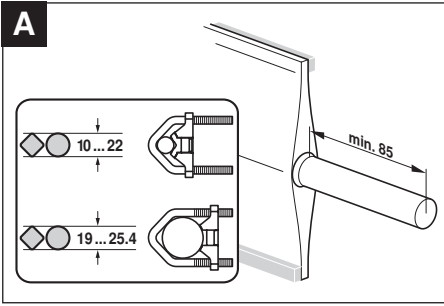
Klappenachse	Länge	●	■
	≥85	19...25,4	12...18
	≥15	(26,7)	

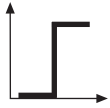
Variante 2:

½"-Klemmbock (optional via Konfiguration)

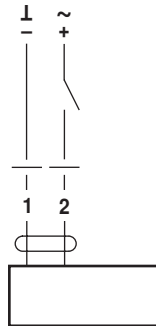
Klappenachse	Länge	●	◆
	≥85	10...19	14...20
	≥15		



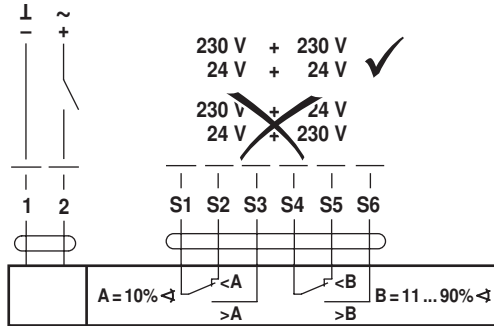




AC 24 V / DC 24 V



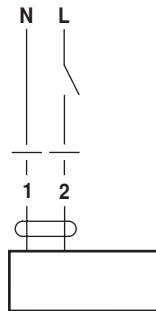
NF24A  
SF24A



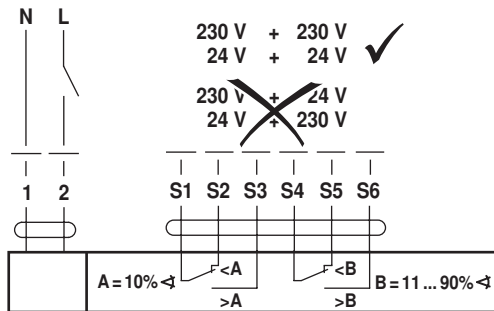
NF24A-S2  
SF24A-S2

230 V + 230 V ✓  
24 V + 24 V ✓  
~~230 V + 24 V~~  
~~24 V + 230 V~~

AC 230 V ⚠



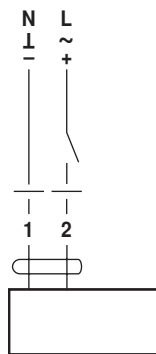
NF230A  
SF230A



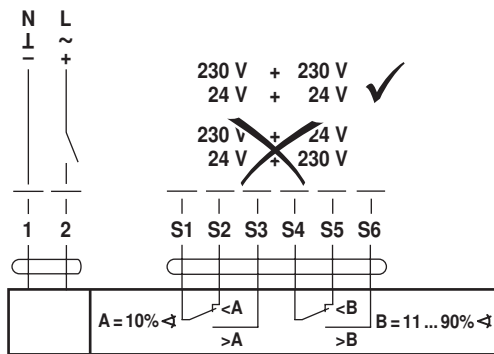
NF230A-S2  
SF230A-S2

230 V + 230 V ✓  
24 V + 24 V ✓  
~~230 V + 24 V~~  
~~24 V + 230 V~~

AC 24 ... 240 V / DC 24 ... 125 V ⚠



NFA  
SFA



NFA-S2  
SFA-S2

230 V + 230 V ✓  
24 V + 24 V ✓  
~~230 V + 24 V~~  
~~24 V + 230 V~~